

# 预计降雪过程历史同期较为罕见 我市发布道路结冰红色预警

本报2月20日讯(记者 刘文忠)今天又是北风呼啸的一天,气温继续下降。预计今天傍晚到明天,我市降雪很可能升级到历史同期较为罕见的水平,济南市气象台今天发布了暴雪橙色预警、道路结冰红色预警,提醒公众和有关部门注意防范。

今天11时50分,济南市气象台发布暴雪橙色预警:受西南暖湿气流和冷空气共同影响,预计2月20日傍晚到21日,我市全部区具有大雪到暴雪天气过程。主要降雪时段为20日18时到21日8时,该时段新增降雪量8~12毫米。

16时,山东省气象台继续发布寒潮黄色、暴雪黄色、道路结冰橙色预警。预报显示,今天夜间至明天夜间,全省有大范围降雪天气,过程累积降雪量10~20毫米,积雪深度5~18厘米。

济南市气象台16时30分继续发布寒潮黄色预警信号:受强冷空气影响,20日傍晚至23日我市历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区、高新区、南部山区和起步区寒潮天气仍将持续,伴有明显的雨雪和大风降温天气,最低气温出现在22日和23日早晨,南部山区和起步区-11℃左右,其他地区-7℃左右。20日夜间至22

日白天上述地区仍将出现平均风力4~5级阵风7~8级的偏北风。

20日23时30分,市气象台将道路结冰橙色预警升级为道路结冰红色预警;目前我市历下区、市中区、槐荫区、天桥区、历城区、高新区、南部山区和起步区已出现强降雪且将持续,由于气温和地面温度较低,预计21日凌晨到23日白天,上述地区可能出现对交通有很大影响的积雪和道路结冰。请注意防范。

另外,预报显示,今天傍晚到夜间,平阴县阴有大雪、局部暴雪,长清区、章丘区、莱芜区、钢城区、济阳区、商河县阴有暴雪;明天白天平阴县阴有小雪,其他地区阴有小到中雪;明天夜间市区、章丘区、莱芜区、钢城区、高新区阴有小雪。气象部门已先后发布莱芜钢城、长清、济阳道路结冰橙色预警,章丘、平阴、商河道路结冰黄色预警。

气象部门提醒,本次过程降雪量大、强度强、持续时间长,属于2月中下旬较为罕见的降雪过程。由于气温和地面温度较低,积雪较明显,对交通运输、设施农业、能源保供等方面具有不利影响,请注意防范。



2月20日晚,受西南暖湿气流和冷空气共同影响,泉城普降春雪,人们顶风冒雪出行。(本报记者 吕传泉 摄)

## 迎战寒潮降温 交出“温暖”答卷

19日济南气温骤降。记者20日采访了解到,为保证居民家中的温暖,济南能源集团提前部署,及时采取措施,迎战寒潮降温天气,保障千家万户的温暖舒适。

“各班组请注意,5号锅炉准备启动,现场操作人员检查设备,开始点火……”2月19日下午,济南能源集团所属热电集团和信分公司唐冶热源厂再启动1台锅炉。和信分公司运行主任段继贵介绍说,面对突然降温天气,按照上级《关于做好寒潮天气供热保障工作的通知》工作要求,启动应对极寒天气各项应急保障措施,在保障设备安全稳定前提下,加大供热负荷。“本次点炉完成后,唐冶热源厂负荷将达到191.9MW,日供热量约1.6579万GJ,持续不断向泉城供热管网输送热能,确保居民温暖祥和过冬。”

热电集团相关负责人介绍,在能源供应方面,已提前做好煤炭和燃气的储备工作,确保供暖“口粮”充足。同时,根据负荷波动情况,灵活调整运行方式和燃料占比,确保热源稳定供应。

为应对降温天气,济南能源集团所属热力集团提前调度联系上游热源提高供水温度,确保热源充足。生产管理部副总经理关锐表示,他们利用ERP智慧平台自动测算所需负荷,以需定量、按需分配,及时根据供热运行曲线调整供热运行参数,稳步提升管网温度。目前,全市8139公里供热管网及3215座换热站处于安全稳定运行状态。

此外,供暖管家加大了换热站巡检力度,加密巡检频次,强化应对措施;抢修队伍24小时待命,随时应对供热运行过程中可能发生的突发事件,保障供热运行安全。居民连续稳定正常用热,全力应对此次降温天气带来的挑战。

济南能源集团温馨提示广大热用户,如您有用热相关问题,可随时拨打24小时客户服务热线96969或片区供暖管家电话反映诉求。(本报记者 鲁婧)

## 1646台车辆、1.1万个推雪板全部到位 济南城管全力备战清雪除冰

本报讯(记者 王永 通讯员 单机 乔 宋振飞)根据气象部门预报,2月20至23日,济南市将出现一次寒潮天气,伴有明显的雨雪和大风降温天气,过程降温幅度15℃~18℃,20日傍晚至21日有大到暴雪。济南城管提前部署,充分做到人员、车辆、物资“三到位”,全力备战清雪除冰,随时为市民安全出行保驾护航。

2月19日,全市城管系统清雪除冰工作视频会议召开,并邀请市气象台对20日~21日的降雪情况进行分析,指导各级城管部门提高站位,压实责任,全面做好各项准备工作。

根据部署,降雪期间济南城管将严格落实24小时值班制度,组织交警、气象、应急等部门开展联合值班,指导各级各部门按照工作职责开展清雪除冰工作。同时加强与气象部门会商研判,根据雪量、雪情,及时发布清雪除冰预警并启动应急响应。

确保清雪车辆、物资充足,全市城管部门已调试准备了562台洒水车、111台推雪车、276台雪滚车、197台撒布机、132台装载机、182台手扶雪滚车,租赁186台大型清运雪车辆,将1.1万个推雪板、2.1万把铁锹发放大一线。雪前将车辆、融雪剂提前放置在指定区域,确保第一时间就近调用。

对市区136条主次干道、7座高架路、10座立交桥、194个陡坡、47条薄弱路段等重点区域做重点安排,人员、车辆及物资提前部署到位,按照“随下随清”的工作原则,保障市民安全出行。

根据安排部署,各直属单位、区县城管部门迅速行动。城市快速路是清雪除冰重中之重,济南市机扫大队对33台大型清雪设备、33台小型清扫设备进行调试,确保处于最佳工作状态。大队领导班子严格落实24小时带班值班制度,330

名干部职工已进入备战状态,相关人员及车辆到各立交指定点位进行待命,确保即下、即清、即净。

历下城管全体人员严阵以待,相关人员对清雪除冰机械设备进行检查、测试,确保正常使用,并对除雪铲、铁锹、冰铲等清雪工具的完好情况进行检查,确保在雪情出现后最短时间开展除雪工作,保障道路安全、畅通。同时要求保洁员、驾驶员提前将棉衣、棉鞋、手套、雨衣、雨鞋等备好,做好防寒保暖准备措施。

钢城区城管局紧盯重点区域和薄弱环节,做好社会动员,努力为群众创造安全畅通、整洁有序的出行环境。已配备撒布机7辆,大型雪滚车13辆,小型雪滚车2辆,洒水车7辆,推雪车3辆,装载机3辆,手扶式雪滚车10辆,租赁自卸车7辆。另配备推雪板230个,铁锹160把,大扫把600把,可随时投入使用。

## 你只管出行,剩下的交给“我们” 钢城区有序开展扫雪除冰工作

本报2月20日讯(记者 王永 通讯员 王超 范晶)20日早7点,走在钢城街头,主次干道及重点区域“雪落无痕”,道路无明显积雪,可畅通出行。人行道、辅道上环卫工人正在进行清雪工作。看得到的岁月静好,看不到的温暖守护。2月19日下午,瑞雪如约而至。

晚上9点,钢城区清雪除冰工作专项小组办公室迅速启动除雪除冰应急预案,以最快行动、最强措施、最硬作风高效有序开展各项扫雪除冰工作。

为防范应对此轮强降温及雨雪冰冻天气,区清雪除冰工作专项小组办公室抢抓早,科学施策,提前组织开展清雪作业准备工作,确保在第一时间投入除雪工作中。

按照“即下即清、雪停路净”的原则,科学规划清雪除冰作业路线,通过“人机协同”和“联动作战”的循环清雪作业模式,保障主要路段、重点区域畅通。对堆积到路边的积雪进行转运,同步开展城区保洁作业,争取尽快将积雪清理完毕,给广大群众出行营造便利环境。

扫雪除冰有速度,保畅保供有温度。钢城区清雪除冰工作专项小组办公室将持续关注天气变化,发挥部门职能作用,全力保障广大人民群众安全出行。

# 《济南市停车条例》3月1日起施行 今年计划新建停车泊位9399个

本报2月20日讯(记者 张茜)随着经济社会的快速发展,我市机动车保有量持续攀升,截至去年底,我市私家车保有量已达380多万辆,停车难问题突出。今天,记者从济南市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,为让市民顺利停车、安心停车,市人大常委会制定了《济南市停车条例》,分为六章,共四十六条,包括总则、停车规划与建设、停车泊位设置与使用、停车服务与监督管理、法律责任和附则。该条例将于今年3月1日起施行。

## 加大公共交通基础设施建设 优化公共交通网络

解决停车问题是个系统工程,涉及多方面工作,需要上下联动、横向协同,《济南市停车条例》确立了停车工作管理机制,以形成各负其责、相互配合、合力推进的工作机制。《条例》规定,市人民政府建立综合协调机制,研究解决停车工作中的重大问题。明确区人民政府负责本行政区域内停车工作,具体组织、实施停车场的建设、使用和管理。镇人民政府、街道办事处负责组织、协调本行政区域内停车秩序的管理和服务工作。鼓励居民委员会、村民委员会、业主委员会和物业服务企业建立停车自治机制,实现停车管理和服务共治共享,推动城市治理重心下移、职能下沉。《条例》规定,市人民政府确定的主管停车工作的部门负责全市停车工作的综合协调、组织指导、服务管理和监督检查等工作。明确自然资源和规划、住房和城乡建设、公安机关交通管理部门等部门在停车工作中的职责。在为绿色出行提供便利方面,《条例》规定,市、区人民政府应当加大公共交通基础设施建设,优化公共交通网络,推动停车信息化、智能化、共享化。

## 新建学校、幼儿园 设停车泊位

从规划与建设方面,我市着力破解重点区域停车难等群众反映强烈的问题。

对编制停车专项规划作出规定,要求遵循以建设项目配建为主、独立建设为辅、道路停车泊位为补充的原则,统筹利用地上地下空间扩大停车场供给,鼓励引导利用绿地、广场、道路等区域地下空间规划建设停车场,集约利用土地资源,同时加强与公共交通、轨道交通的有效衔接。

对新建学校、幼儿园的停车泊位设置要求,制定并实施片区停车综合改善方案。“实施老旧小区和城中村改造,应当统筹考虑公共停车需求,明确相关用地规划条件。”

对建筑物停车泊位配建标准,明确应当定期评估,根据评估结果进行优化调整,并规定建筑物停车泊位配建标准的制定和调整,应当征求各相关部门、社会公众的意见。对公共停车场的建设及建设用地的使用权的供应方式作出规定,鼓励多元化投资建设公共停车场。

对停车场建设遵循的程序以及简化机械式停车场办理手续等作出规定,缩短停车场建设周期。

## 鼓励专用停车场 开放共享

为解决社会各方面提出的机动车“停

车乱”问题,我市作出相关规定,明确停车泊位设置的基本要求,规范各类停车场停车泊位的设置,为规范停车创造必要条件。

充分利用空闲场地设置停车泊位,对利用桥下空间设置停车泊位、在城市道路红线与建筑物红线之间设置停车泊位以及设置临时道路停车区域作出规定,将乱停放纳入有序管理。加强停车资源共享,公共设施单位应当向社会开放专用停车场,鼓励其他专用停车场开放共享,鼓励住宅小区与周边商业、办公等区域错时共享停车。细化停放车辆应当遵守的规定,明晰停车要求,明确驾驶人停车遵守的规则。明确非机动车停放的基本要求 and 禁停区域,以便全社会遵守执行。

## 道路停车泊位免费停放时间 不少于30分钟

停车场的运营,既要考虑激活市场活力,也要强化规范管理,提高停车服务质量,为社会提供有效、有序、便捷的服务。《条例》对公共停车场和道路停车泊位管理者应履行的职责作了具体规定。明确对实行政府定价、政府指导价管理的停车场,制定差异化的停车服务收费标准,并定期对收费标准进行评估,适时作出调整。

明确市政公共资源有偿使用收入管理。政府投资建设或者依托公共资源设置的公共停车场、施划的道路停车泊位,应当通过招标、拍卖、政府购买服务等方式公开选择经营者或者管理者,所得收入为政府非税收入。

明确免费停放时长。重要交通枢纽的配建停车场应给予车辆不少于15分钟的免费停放时间;其他实行政府定价或者政府指导价的公共停车场、道路停

车泊位应给予车辆不少于30分钟的免费停放时间。同时,明确了残疾人免交停车费的情形。

在提升停车服务能力方面,《条例》提出,坚持信息化驱动,以打造全市停车“一张网”为目标,建立完善全市停车综合管理服务平台,向社会提供实时泊位、停车引导、泊位共享、收费信息等服务,促进停车资源高效利用。将信息化建设作为停车场建设的刚性要求,规定经营性停车场应当将停车数据信息接入全市停车综合管理服务平台,并鼓励其他停车场接入。

在完善监督协作方面,明确相关部门应当建立联动执法机制,加强对停车专项规划执行情况、建设项目配建停车规划和建设情况的监督检查,并及时查处未按照规划设计配建停车场等行为。

在发挥协会作用方面,支持引导成立停车行业协会,发挥行业自律作用,助推停车管理工作。

## 规划公共停车场700余处 可提供约23.3万个泊位

我市积极做好《济南市城市停车规划(2022-2035年)》落实工作,于2022年3月正式启动规划编制,经过多轮衔接会商,逐点梳理、研判,落实公共停车场项目可实施性,完成社会公示,征求公众意见,停车规划已取得市政府批复。共规划公共停车场700余处,可提供约23.3万个泊位,近期(至2025年)公共停车场项目108个,可提供约3.5万个泊位。

此外,根据停车专项规划和实际需求,我市科学制定公共停车场年度建设计划,2024年新建公共停车设施32个、新建停车位9399个。

## 济南1月份CPI同比下降0.4%

本报讯(记者 刘彪 通讯员 侯小娜 潘正浩)2月19日,国家统计局济南调查队公布数据显示,2024年1月份,济南CPI(居民消费价格指数)同比下降0.4%,降幅较上月扩大0.2个百分点;环比上涨0.4%,涨幅与上月持平。

1月份,八大类价格同比呈“五涨三降”态势,衣着、生活用品及服务、教育文化娱乐、医疗保健、其他用品及服务价格上涨;食品烟酒、居住、交通通信价格下降。食品价格下降6.7%,食品中,奶类价格上涨0.9%,粮食价格同比持平,薯类价格下降20.2%,猪肉价格下降19.6%,鲜果价格下降11.3%,鲜菜价格下降10.1%,鸡蛋价格下降9.6%,水产品价格下降9.2%,食用油价下降8.6%,禽肉类价格下降4.2%。

1月份,八大类价格环比呈“六涨二降”态势。其中食品烟酒、生活用品及服务、交通通信、教育文化娱乐、医疗保健、其他用品及服务价格上涨;衣着、居住价格下降。食品价格环比上涨1.1%,食品中,水产品和鲜菜价格上涨幅度较大,主要原因是春节临近,居民对水产品和鲜菜的消费需求增加,加之冬季气温低,鲜菜产量偏少,存储运输成本较高,影响水产品和鲜菜类价格上涨。

## 道路交通安全设施“三同时” 实施办法公开征求意见

本报讯(记者 卢震)为进一步保障我市城市道路交通安全设施移交接管工作顺利实施,加强部门间协作配合,落实交通安全设施与道路主体工程同时设计、同时施工、同时验收制度,近日,市政府网站公布了《济南市城市道路交通安全设施“三同时”制度实施办法(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),并向社会公开征求意见。

《征求意见稿》所称道路交通安全设施“三同时”,是指新建、改建、扩建城市道路时,道路交通安全设施应当严格按照国家标准与道路主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

新建、改建、扩建城市道路时,道路交通安全设施应当与道路主体工程同时投入使用,道路交通安全设施验收不合格的,不得通过竣工验收,不得通车运行。

受征地拆迁或其他因素制约造成道路交通安全设施未能按设计方案实施的项目,可进行分段分项移交,先行移交满足条件部分。未按照原设计实施的相关项目,道路建设单位与公安机关交通管理部门应当在交接备忘录中注明,并约定具备条件后及时实施。

## 济滨高铁新建高铁站 站房效果图亮相



本报讯(记者 刘文忠)记者从中铁建设集团获悉,该集团近日成功中标新建津潍高铁济南联络线(济滨高铁)济阳站、商河站、惠民站。这三座新建高铁站的站房效果图也随之亮相,分别融入了济南、滨州区域文化特色。

济阳站以“一脉济水、韶台盛貌”为设计理念,站房整体形象借鉴山东省“千年圣迹”闻韶台,清新明快、轻盈灵动,弧形屋面取意一脉济水,浑然天成,宏伟大气,弧形雨棚仿佛节奏律动的“韶乐”,呼应“孔子在齐闻韶,尽善尽美”的典故,彰显家文化的悠久历史。

商河站位于“国家生态文明建设示范区”商河县,站房以“河缘泉涌、生态商河”为设计理念,站房立面以简约的曲线,意象“河水泱泱、碧波泉涌、生态花海”,表达“济南北起战略、昂扬向上、蓄势腾飞”的城市精神,展现商河“温泉之乡、生态商河”亮丽名片。

惠民站位于“中国古代著名军事家孙武的故里”惠民县,站房以“兵圣故里、雄阔惠民”为设计理念,站房造型融合融入兵学文化、古城文化等历史元素,整体气势磅礴,韵律感十足。

济滨高铁位于山东半岛城市群北部,是山东半岛城市群城际轨道交通的重要组成部分,也是山东省会城市群经济圈“一环六射”快速通道之一。线路西起山东省会济南市,东至滨州地区滨州站,正线全长145.3公里,设计时速350公里,全线新建遥墙机场站、济阳站、商河站、惠民站4座车站。济滨高铁建成通车后,济南到滨州时间可缩短到半小时。

## “升级”泉水特色 提升景区“顶流”实力

(上接第1版)通过丰富并做细游赏体验满足市民游客高质量需求。景区的功能空间和游览动线不是一成不变的,可以根据人工智能、大数据等技术对消费业态、智慧化管理、个性化推介导览等作出相应调整,以延长游客停留时间、提升游客体验感。再比如,结合地区全域旅游特色布局,探索多元融合,在旅游交通、特色街区、餐饮美食、文创产品、节庆活动、推介宣传等方面同步推进,放大景区旅游场景效应,助力地区旅游经济全面进阶。

文旅消费对经济发展的作用力既直接也明显,一个热点景区甚至可以同时带动诸多消费门类,起到牵一发动全身的效果。在大明湖景区新版总体规划征求意见稿中,2023年火爆出圈的超然楼亮灯仪式以及“明湖秀”项目将进一步升级,打造更具特色、更有底蕴的泉水特色夜间旅游带。如同17年前一样,“升级版”的大明湖景区,无疑将给公众带来更多惊喜。